

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava priklopnih vozil za zagotavljanje varnosti

(int. ev. št. 000273/2025)

oktober 2025

V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Ali je lahko svetlobna puščica, vgrajena na zgornjem delu signalne table izvedena tudi z LED lučmi fi 210mm?

Odgovor 1: Da, svetlobna puščica, ki je vgrajena v gornjem delu signalne table je lahko izvedena tudi z LED lučmi fi 210mm.

Vprašanje 2: Pozdravljeni, v razpisni dokumentaciji nismo zasledili zahteve po predložitvi referenc. Glede na to, da gre za opremo, ki je neposredno povezana z varnostjo udeležencev v prometu, bi bilo smiselno, da naročnik tudi tokrat zahteva ustrezne reference. Z referencami si naročnik zagotovi, da bodo dobavljena ustrezna in že preizkušena priklopna vozila, namenjena zagotavljanju varnosti v prometu. Predlagamo, da naročnik dopolni razpisno dokumentacijo z zahtevo po predložitvi referenc za ponujeni izdelek za obdobje zadnjih treh let. Lep pozdrav

Odgovor 2: Naročnik v predmetnem naročilu ne zahteva referenc. Pogoji za sodelovanje in tehnične specifikacije ter ostale zahteve so zapisane na način, da lahko ponudbo oddajo usposobljeni ponudniki, ki se ukvarjajo z izdelavo in prodajo tovrstne opreme oziroma mehanizacije. Naročnik ne bo popravljaj razpisne dokumentacije.

Vprašanje 3: Spoštovani, v razpisni dokumentaciji je v poglavju »Pregled in ocenjevanje ponudb« navedeno, da bodo ponudbe, ki presegajo najvišjo dopustno vrednost, ocenjene kot nedopustne. V dokumentu *Poglavje 1 – Navodila ponudnikom*, točka 4. »Najvišja dopustna vrednost ponudb« vrednost ni določena. Prosimo za dopolnitev razpisne dokumentacije z navedbo najvišje dopustne vrednosti ponudb za Sklop 1 in Sklop 2, da ponudbe dobaviteljev ne bodo ocenjene kot nedopustne ter da bomo ponudniki lahko oddali ponudbo in ustrezne rešitve v okviru določene vrednosti. Lep pozdrav

Odgovor 3: Navedba v Poglavju 1, na katero se sklicujete, pomeni, da bodo ponudbe, ki bodo presegale obseg sredstev, namenjenih za JN (tj. zagotovljena sredstva naročnika), ocenjene kot nedopustne, kar je skladno z 29. točko prvega odstavka 2. člena ZJN-3. Naročnik te vrednosti ne bo objavil.

Vprašanje 4: Pozdravljeni, V tehničnih zahtevah je navedeno, da mora biti akumulator izvedena v GEL tehnologiji z življenjsko dobo najmanj 3 leta in možnostjo popolnega praznjenja brez vpliva na njeno življenjsko dobo. Ali lahko namesto GEL akumulatorja ponudimo AGM akumulator, ki ima enakovredne ali boljše karakteristike, prav tako omogoča globoko praznjenje, ne zahteva vzdrževanja in zagotavlja življenjsko dobo najmanj 3 leta? S spoštovanjem.

Odgovor 4: Da. Ponudnik lahko ponudi priklopna vozila tudi z nameščenimi AGM akumulatorji s tem, da izpolnjujejo in omogočajo vse zahteve kot je to zapisano v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije.

Vprašanje 5: Pozdravljeni, V razpisni dokumentaciji za Sklop 1 je navedeno: - »Priklopno vozilo mora imeti tako konstrukcijo, da omogoči montažo in prevoz nadgradnje, to je signalne table za zapiranje prometnega pasu, ter prostor (odprt zabojnik s stranicami višine 30 cm) minimalne velikosti 2,1 x 2,1 m (brez zabojnika spredaj do mreže zadaj) za prevoz premične prometne opreme, to je stojalo z varovalom za 10 prometnih znakov na ceveh dolžine 2m.« VPRAŠANJE: Ali lahko dobavimo prikolice in sicer 2,1 m širine zadaj ter od kolesa naprej ožja na širino približno 1,5 m s tem da še vedno omogočamo stojalo z varovalom za 10 prometnih znakov na ceveh dolžine 2 m? Zaradi namenske uporabe prikolice in dela na cesti z prometom je ta rešitev bolj varna saj se lahko delavec umakne od prometa in ostane na svojem pasu na predel prikolice kjer je ožja širina in s tem pa zagotovimo vse ostale zahteve. Takšna izvedba je glede na namensko uporabo prikolice in delo na cestah z aktivnim prometom varnejša, saj omogoča, da se delavec umakne od voznega pasu in ostane na delu prikolice z ožjo širino, s čimer so hkrati izpolnjene vse tehnične zahteve razpisne dokumentacije. Predlagana rešitev zagotavlja večjo delovno površino, večjo oddaljenost od voznega pasu ter s tem višjo raven varnosti pri delu. V razpisni dokumentaciji za Sklop 1 je navedeno: - »Na prednjem delu po celotni širini priklopnega vozila mora biti vgrajen zaboj za shranjevanje krmilne enote, krmilne naprave, polnilca daljinskega upravljalnika, akumulatorja in rezervne pnevmatike na pritrdišču« S spremembo iz prve alineje bi bil prednji zaboj izveden v širini pribl. 1,5 m, pri čemer bi še vedno omogočal shranjevanje vse navedene opreme. V razpisni dokumentaciji za Sklop 1 je navedeno: - »Stransko odpiranje stranic od zaboja do zadnje mrežaste stranice pod kotom 180° minimalna dolžina stranice 200 cm.« Glede na predlagano spremembo iz prve alineje bi izvedli stransko odpiranje stranic skupne dolžine minimum 200 cm, vendar z deljeno izvedbo zaradi prilagojene zasnove prikolice. V kolikor se naročnik strinja z varnejšo rešitvijo prosimo za spremembo tehničnih zahtev ki so vezane na spremembe. Vnaprej se vam zahvaljujemo za odgovor. Lep pozdrav.

Odgovor 5: Da. Kot je navedeno v tehničnih zahtevah je dovoljena maksimalna širina priklopnika 2,20 m. Zato je glede na navedene zahteve in izkušnje naročnika ustrezno tudi priklopno vozilo s predlagano rešitvijo glede širine zabojnika v prednjem delu 1,5 m (+/- 5%) od kolesa naprej ter zabojem za shranjevanje pripadajoče širine in stranskima stranicama dolžine 200 cm v deljeni izvedbi glede na zasnovo prikolice. Navedene spremembe morajo izpolnjevati in omogočati vse ostale zahteve kot je to zapisano v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije. Naročnik bo po podpisu pogodbe z izbranim izvajalcem definiral način zlaganja znakov glede na potrebe AC baze.

Vprašanje 6: Spoštovani, V razpisni dokumentaciji za Sklop 1 je navedeno: »Podporne noge zadaj vgrajene pod kesonom – preklopne, z vretenom, katero preko polžastega gonila nastavlja višino, dvig – spust podporne noge (skrito pod kesonom).« Vprašanje: Ali je dopustno, da se podporne noge namestijo za tablo in pritrdijo z objemko, namesto da bi bile vgrajene pod kesonom kot preklopne z vretenom in polžastim gonilom za nastavitev višine (dvig/spust)? Predlagana rešitev ohranja funkcionalnost podpornih nog in enako stopnjo stabilnosti prikolice, obenem pa omogoča lažji dostop. Lep pozdrav

Odgovor 6: Da. Ustrezna je tudi predlagana namestitvev in izvedba podpornih nog za tablo in pritrditvijo z objemko.

Vprašanje 7: Vprašanja za sklop 1-Priklopno vozilo z delovno nadgradnjo-svetlobna tabla za zapiranje pasu 1. V tehničnih specifikacijah je zahtevano: maksimalna širina priklopnika je 2,20 m do višine 2,35 m. Ali lahko ponudimo priklopnik širine 2,3m in višine 2,7m, kar predstavlja min. odstopanje od zahtevanega? 2. V teh. specifikacijah je navedeno: Priklopno vozilo mora imeti tako konstrukcijo, da omogoči montažo in prevoz nadgradnje, to je signalne table za zapiranje prometnega pasu, ter prostor (odprt zabojnik s stranicami višine 30 cm) minimalne velikosti 2,1 x 2,1 m (brez zaboynika spredaj do mreže zadaj) za prevoz premične prometne opreme, to je stojalo z varovalom za 10 prometnih znakov na ceveh dolžine 2m. Glede na omejitvev zaboynika s stranicami je na 2,1 x 2,1m ter max širino prikolice na 2,2m ali je dovoljeno imeti kolesne loke znotraj kesona, kamor so nameščena kolesa, saj je sicer nemogoče doseči zahtevano širino priklopnika? 3. Ali mora biti priklopnik enoosni? Specifikacije razpisa zahtevajo os z nosilnostjo 1800 kg in kolesa z nosilnostjo 900 kg vsako, vendar mora imeti priklopnik zaradi porazdelitve teže in zakonsko dovoljenega zavornega sistema minimalno težo 1100 kg, da je v skladu z evropsko zakonodajo vozno usposobljen. Glede na predvideno opremo za priklopnik (znaki, stožci,..) bo to na meji največje dopustne nosilnosti osi. 4. Ali lahko ponudimo polnilec baterij integriran v prikolici (enostavnejše, uporabniku prijaznejše, manjša možnost poškodb) ? 5.Zahtevane so LED luči 210mm. Ali je dovoljeno ponuditi standardne 200 mm LED luči L8H EN12352? 6. Ali lahko navedete oz. priložite risbo LED konzole? 7. Kolikšna je lahko največja višina table, ko je iztegnjena? 8. Ali so dimenzije zgornje in spodnje signalne table lahko različne, ker drsenje dveh tabel z enakimi dimenzijami tehnično ni mogoče?

Odgovor 7:

Vprašanje 8: Vprašanja za sklop 2-Priklopno vozilo z naletnim mehom 1. V teh. specifikacijah je navedeno: opremljena z ročno parkirno zavoro, brez naletnih zavore V skladu s cestnoprometnimi predpisi EU mora imeti priklopnik sistem naletne zavore, če je teža nad 750 kg. Glede na specifikacije razpisa zahteva ni skladna s cestnoprometnimi predpisi EU in ni mogoče izvesti homologacije. Ali lahko naročnik spremeni zahtevo? 2. Zahtevana je svetlobna puščica, ki je vgrajena v gornjem delu signalne table, ki mora biti izvedena z LED reflektorji ali LED trakom, širina traku oziroma premer reflektorja mora biti min. 210 mm Ali je zahtevana puščica v vodoravnem položaju in mora biti nevidna v transportnem položaju? 3. Ali je za upravljanje zahtevan brezžični daljinski upravljalnik? 4. Zahtevano je: priložen polnilec akumulatorjev za vgradnjo na steno prostora za parkirane prikolice, vključno s priklopnimi kabli oranžne barve NPI FRROR dolžine 6 m, min preseka min 2x 6mm² in konektorjem Anderson SB 120A siv. Konektorja morata biti opremljena z vodotesnimi pokrovi, za zaščito pred vdorom vode in umazanije, ko nista spojena, Ali je za naročnika sprejemljiv tudi vgrajen polnilnik baterij v sistemu naletnega mehu (enostavnejše, uporabniku prijaznejše, manjša možnost poškodb)? 5. Ali so rdeče/bele označevalne nalepke na zadnji strani priklopnika potrebne, saj je celotna zadnja plošča prekrita z rdeče/belimi odsevnimi ševronskimi črtami? 6. Ali je dovoljena uporaba 200 mm L8H LED luči (odobrenih po EN12352)? Specifikacije zahtevajo 210 mm luči, ki pa niso običajne.

Odgovor 8:

DARS, d. d.